



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Campinas

Reforma da locomotiva GE nº 3128, da Sorocabana, e da automotriz Budd nº 5002, da Mogiana.

Prosseguimos em bom ritmo com os trabalhos do projeto Pronac 164120, Reforma da locomotiva GE 3128 da Sorocabana e automotriz Budd 5002 da Mogiana.

A locomotiva já teve o motor erguido e desmontado algumas partes para revisão e reparo, bem como a retirada dos truques para a retirada dos rodeiros e posterior torneamento de rodas (reperfilamento), RVA dos rolamentos e ultra som de rodas e eixos. Os componentes elétricos já foram retirados e enviados a empresa especializada, e os mesmos deverão ser entregues já prontos nos próximos dias. Agora estamos fazendo limpeza e pintura dos armários para início das montagens. Os cabos dos motores de tração também foram retirados para revisão externa, e melhora e reparo nos terminais.

A automotriz (litorina) 5002 já está dentro do barracão das oficinas, onde passa por processo de limpeza externa e em seguida interna. Dentro dos próximos dias, serão retirados todos os componentes elétricos da litorina, incluindo todos os motores elétricos dos radiadores, partida, etc.



A locomotiva GE nº 3128 em reforma na oficina de Carlos Gomes

Antes da colocação dos motores, serão retirados os truques para revisão e torneamento de rodeiros.

Na pequena divisão de locomotivas a vapor, chegaram os novos tubos de caldeira da locomotiva a vapor número 9, e em breve os mesmos serão trocados. No momento estamos fazendo os novos anéis do slide do cilindro lado esquerdo da 338. As demais prosseguem em tráfego revezando no dia a dia.

Nas oficinas de carros, conforme noticiado, entrou nas oficinas o carro de passageiros em aço carbono da antiga Cia. Paulista, conhecido popularmente como “chumbinho”, pois foi fabricado a partir do estrado de carro de madeira, passando a carbono nas oficinas de Rio Claro - SP. Este carro foi transformado no início dos anos 80 em carro ambulatório (unidade móvel de saúde) tendo sido usados em toda a malha de bitola larga da Fepasa até meados dos anos 90.

Guardado por muitos anos em Rio Claro, o mesmo foi cedido a ABPF, condicionado a ficar em Vinhedo num projeto da Prefeitura local. Com a mudança de Prefeito, o mesmo ficou abandonado e foi todo vandalizado.

Em 12 de junho de 2010, a ABPF resgatou o mesmo para Campinas, causando uma grande polemica com alguns integrantes de outra associação da cidade de Bauru - SP, mas no fim o



Os rodeiros e os truques da locomotiva 3128



O carro chumbinho da CP em reforma em Carlos Gomes



Trabalhos de restauração do carro “chumbinho” em Carlos Gomes

carro acabou ficando aqui e agora será reformado e vai ostentar a pintura da Cia. Paulista. O mesmo já foi todo lixado externamente, retirada as divisórias internas, bem como a abertura das janelas que foram fechadas. O cimento do assoalho foi retirado e permanecerá com o de madeira original que estava por baixo do concreto. Os truques estão sendo reformados para serem readaptados na bitola métrica, bem como refeitos todo sistema de freios e sistema elétrico. O interior será em madeira natural.

A via permanente prossegue firme na substituição dos dormentes de madeira, para concreto, nos Kms 16 a 17. Em paralelo estamos transportando dormentes de concreto adquiridos da FCA de Mogi Guaçu para Campinas SP. Outros serviços de drenagem estão sendo feitos, bem como instalação de canaletas de água pluvial no pátio de Carlos Gomes.



Cilindro da 338 a ser reparado entre os kms 16 e 17



A automotriz Budd, ex- Ecia. Mogiana, sendo reformada nas oficinas de Carlos Gomes

Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de recuperação de maquinas e equipamentos. A empresa Mombbras de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa GT Locação de Munck Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, a empresa Prisma 21 de nosso associado e amigo Leslie Lee Macfadem, que sempre nos ajudou em doação de acessórios e serviços para locomotivas, ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte



Dormentes substituídos na via permanente

elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Zinsli, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!



Dormentes de concreto adquiridos da FCA são transportados para Campinas desde Mogi Guaçu

Revisão da GE C30-7A 7202 para a Lapa; chegada da locomotiva GM G12 4190

C30-7A nº 7202 passando por revisão e adequações nas oficinas da Lapa da CPTM

Prosseguem os trabalhos na 7202 nas oficinas da Lapa, onde está sendo finalizada a instalação do ATC na C30-7A, tornando-a apta a circular pelas linhas da CPTM sem necessidade de reboque por outra locomotiva dotada do sistema.

Toda a parte elétrica está sendo revisada e limpa. Nova iluminação foi instalada em todos os armários e gabinetes elétricos da locomotiva, facilitando a manutenção da locomotiva. O sistema de iluminação dos numberboard's foi recuperado e está operacional. A iluminação do estrado e degraus também está sendo refeita.

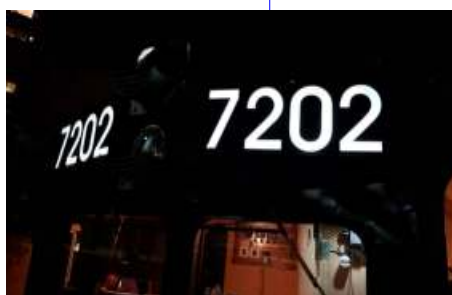
Agradecemos aos associados da ABPF que foram peças chave para a realização de todos esses trabalhos e principalmente o apoio da CPTM e da MRS Logística.

Oficinas de Cruzeiro

Chegaram de volta nas oficinas as rodas motrizes da locomotiva a vapor nº 1424 da EFCB. Os rodeiros haviam sido enviados para as oficinas de Rio Negrinho da Regional Santa Catarina da ABPF para substituição dos aros por novos, serviço esse que foi concluído no final do mês de fevereiro. Estamos agora confeccionando as novas buchas para as braçagens.



A C30 nas oficinas da Lapa



Sistema de iluminação dos numberboard's recuperado.



Trabalhos na C30-7A: revisão completa e instalação do ATC.



Nova iluminação instalada em todos os armários e gabinetes da C30

Paralelamente, nas Oficinas de São Lourenço estão sendo realizados os trabalhos de manutenção da caldeira bem como a preparação da locomotiva para receber nova pintura.

A locomotiva G12 nº 4190 recebida no início do ano está passando por limpeza geral e recebendo uma revisão leve dos componentes. Será aplicada uma pintura de fundo para proteção da mesma.

Trabalhos mais elaborados nela serão realizados mais adiante, após a conclusão da reforma da locomotiva ALCO RSD8 e da reforma da locomotiva a vapor nº1424, que é a prioridade no momento.

A pedido da ABPF, a companhia energética removeu um poste que foi fincado a mais de um ano no meio da via permanente no trecho que sai de Cruzeiro. O poste foi relocado para fora da faixa de domínio da ferrovia. Menos um obstáculo para recuperação do trecho.

Trem das Águas

O Trem das Águas permanece em funcionamento normal, circulando todos os finais de semana e feriados.

Na via, os trabalhos de manutenção preventiva prosseguem normalmente, com substituição de dormentes, correção da geometria da via e descontaminação do lastro antigo e complementação com novo.

Trem da Serra da Mantiqueira

O Trem da Serra da Mantiqueira permanece em



Sistema elétrico limpo e revisado



Os rodeiros com os novos aros já nas oficinas de Cruzeiro



Novas buchas estão sendo confeccionadas nas oficinas

funcionamento normal, circulando em todos os finais de semana e feriados nacionais.

Continuam os trabalhos de manutenção de via em Passa Quatro, onde está sendo feita a renovação do lastro, com descontaminação do existente e aplicação de novo para complementação, troca de dormentes e correções na geometria da via.

Trem de Guararema

O Trem de Guararema permanece em funcionamento normal, circulando em todos os finais de semana e feriados nacionais. Na sexta-feira, dia 15/03 realizamos um passeio social com os alunos da rede de ensino de Guararema.

Dentro do nosso programa “Trens Sociais”, os alunos acompanhados dos professores desfrutaram de um passeio no trem sem qualquer custo para eles, para escola ou para qualquer outro órgão, numa iniciativa subsidiada pela ABPF - Regional Sul de Minas. O programa Trens Sociais visa contemplar a comunidade local e as instituições de relevância do município onde viagens de trem são oferecidas gratuitamente. Essa é uma forma que além de incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso a este meio de transporte, é um resgate desse importante capítulo da história da cidade. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



Nas oficinas de São Lourenço, estão sendo realizados os serviços de manutenção da caldeira e preparação para nova pintura



No km 87 estão sendo substituídos todos os dormentes antigos por bi-bloco de concreto. O lastro está sendo descontaminado para ser reaplicado e posteriormente será complementado.



Dormentes já substituídos ao longo do km87



Um deslizamento de terra devido as chuvas chegou a afetar a via no km 86, retirando a grade do alinhamento. A limpeza com remoção da terra foi feita e a via foi corrigida



Limpeza da via no Km 24 - acesso ao túnel grande; devido à grande umidade, a vegetação cresce rapidamente.



Alunos e professores da rede de ensino de Guararema a bordo do trem durante o passeio.

Mais uma etapa da reforma do vagão "CAP"

Em meados de fevereiro e no início deste mês de março, mediante a finalização dos trabalhos de beneficiamento da madeira destinada para o fechamento das paredes externas do vagão CAP, a reforma pôde ser levada avante, sendo que até o momento toda as paredes laterais já estão fechadas faltando os acabamentos e a reinstalação das portas. Este vagão estava muito atacado pelos cupins e teve que praticamente ser todo reconstruído. Esta reforma está sendo realizada pelo associado e coordenador do NuRVI Otávio Georg Junior, que tem bastante gosto e afinidade pelos trabalhos em madeira, com auxílio de eventuais associados que comparecem nos finais de semana. Depois de finalizada a reforma, a intenção da coordenação é sua alocação de forma estática no pátio de embarque do trem, onde servirá de abrigo para a venda de produtos artesanais, cuja estrutura na atualidade, realizada ao ar livre, não é adequada. Estima-se que a conclusão da reforma deva ocorrer no mês de abril.

No restante do período em curso, as atividades se mantiveram na normalidade, com os serviços de manutenção sendo realizados nas mais diversas frentes. O coordenador Otávio Georg Junior, agradece a todos que mais uma vez se dedicaram a estes trabalhos, bem como aos associados da ABPF-PR que estão comparecendo nos

dias de operação, se familiarizando com a operação de locomotiva a vapor e ao mesmo tempo nos ajudando nos trabalhos. A todos somos gratos.

SERVIÇO

O NuRVI possui atendimento semanal e presencial na plataforma de embarque, que funciona dentro de um histórico vagão de 1946.

O atendimento também é feito pelos telefones (47) 3353-6090 e (47) 98894-5517 e-mail efsc@abpfsc.com.br. Dentro do vagão há uma pequena conveniência e também exposição de peças históricas, a maioria cedidas pelo IPHAN, as quais marcaram a história da ferrovia Brasileira.

Além destas peças o visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário.

Partindo da plataforma, o trajeto revitalizado da ferrovia é de uso público nos seus 1,7 kms iniciais, portanto, pode ser visitado a qualquer tempo.

Este trecho preserva o túnel de 68 mts, a ponte de dois arcos em pedra granítica ao estilo românico e a passagem superior também em estilo românico, além de um belíssimo trecho que passa em meio a uma mata atlântica secundária.

O restante do trajeto, que passa pelas instalações da Hidrelétrica Salto Pilão é de uso restrito aos associados do NuRVI. É neste trajeto que se localiza a garagem que guarda a composição histórico cultural, que só poderá ser visitada com o acompanhamento de associados devidamente autorizados pela gerência da Hidrelétrica. O acesso à localidade de Subida, ponto de partida do trem, se dá pelo Km 112+500mts para quem procede de Blumenau e pelo Km 113 - 500mts para quem procede de Rio do Sul.



Trabalhando na reconstrução da parede de uma das cabeceiras.



Uma tomada fotográfica de um ângulo inédito



Vagão ganhando novo aspecto



Reconstrução da parede lateral externa.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering - Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ-SC

- Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva - antiga estação ferroviária de Indaial - centro - Rua Marechal Deodoro da Fonseca - telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.
- Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann -

Fundação Cultural de Ibirama - antigo Hospital Hansahoehe - contatos pelo telefone (47) 3357 - 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí - BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- Locomotiva Macuca - jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- Maquete Ferroviária - carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- Estação Ferroviária de Rio do Sul - Avenida Oscar Barcelos S/Nº - centro - Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels - NuRVI /ABPF (47) 3333-1762

BOLETIM ELETRÔNICO MENSAL



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

O S C I P

Fundada em 1977

O **ABPF Boletim** é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: helio.gazetta@lnls.br ou godoy.geraldo@gmail.com.

Diagramação: Geraldo Godoy.
 Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 - Parque Anhumas - Campinas - SP Cep: 13091-606. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, secretario@abpf.com.br
www.abpf.com.br